

Kosztorys inwestorski

Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m)

Budowa: **Remont drogi rolnej w Drogini (Przysiółek Ratanica)**

Obiekt lub rodzaj robót: **Droga rolna / roboty drogowe**

Kod CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Inwestor: **GMINA MYŚLENICE**

ul. Rynek 8/9

32-400 Myślenice

woj. małopolskie

tel. (12) 639-23-00, fax: (12) 639-23-05

www.myslenice.pl

info@myslenice.pl

Wykonawca: **Wykonawca zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym – zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019)**

Jednostka opracowująca kosztorys: **Urząd Miasta i Gminy Myślenice**

Wydział Inwestycji

Ul. Rynek 8/9

32-400 Myślenice

Stawka r-g: 19,87 zł

Narzuty: Koszty pośrednie

64,90%R+64,90%S

Zysk

10,80%R+10,80%S+10,80%Kp(R)+10,80%Kp(S)

VAT

23,00%

Wartość kosztorysu netto: **143 091,46 zł**

VAT **32 911,04 zł**

Wartość kosztorysu brutto: **176 002,50 zł**

Słownie: **sto siedemdziesiąt sześć tysięcy dwa 50/100 zł**

Data opracowania:

2021-02-22

Autor opracowania:

Krzysztof Kaczmarczyk, Starszy Specjalista

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest kosztorys inwestorski "Remont drogi rolnej zlokalizowanej na działce nr 248/17 w miejscowości Droginia na długości 270mb", który wykonany został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego...." (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Zakres robót obejmuje:

- roboty pomiarowe wraz z obsługą geodezyjną inwestycji;
- roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z odwozem urobku do 5 km a związane korytowaniem pod utwardzenie drogi;
- wykonanie połączeń zjazdów o nawierzchni tłuczniowej;
- profilowanie istniejącej podbudowy na odcinku remontowanej drogi;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy o grub. 25 cm z kruszyw łamanych o frakcji 0-63mm;
- wykonanie górnej warstwy podbudowy o grub. 15 cm z kruszyw łamanych o frakcji 31-63mm.
- wykonanie nawierzchni drogi z masy mineralno-bitumicznej o grub. łącznej 9 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca 5 cm, warstwa ścieralna 4 cm);
- montaż odwodnienia liniowego prefabrykowanego z betonu cementowego C35/45 klasa C250 o wym. 1000x300x300mm, ruszt żeliwny;
- wykonanie poboczy z kruszyw łamanych o grub. warstwy 20 cm

Zakres robót został uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004, Nr 130, poz. 1389);
- zlecenie inwestora;
- przedmiar robót dokonany z natury;
- ceny jednostkowe obliczone na podstawie nośników cenowych obowiązujących w regionie Małopolskim w IV kwartale 2020 roku dla robót budowlano-drogowych, które są niższe niż od opublikowanych w wydawnictwie Sekocenbud za IV kw. 2020 roku.

2. Metoda sporządzenia kosztorysu

Kosztorys sporządzono metodą uproszczoną, która stanowi podstawę do realizacji zamierzenia inwestycyjnego "systemem zleconym" Wykonawcy, który zostanie wybrany w postępowaniu przetargowym – zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019)

3. Dane składników cenowych

- a) Źródła ustalenia cen jednostkowych robót
Ceny jednostkowe ustalono na podstawie aktualnych nośników cenotwórczych dla robót inżynieryjno-drogowych występujących w IV kwartale 2020 roku w Regionie Małopolskim;
- b) Źródła cen czynników produkcji
 - Stawka roboczogodziny
Rg=19,87 PLN (na średnim poziomie dla robót inżynieryjnych w Regionie Małopolskim w IV kw. 2020r.)
 - Ceny materiałów
uzyskane od dostawców hurtowych z terenu Małopolski w okresie IV kwartału 2020 roku;
 - Ceny sprzętu
lokalne występujące na terenie powiatu myślenickiego w IV kw. 2020 roku;
- c) Narzuty (źródła i wskaźniki)
Na średnim poziomie w IV kw. 2020 roku w Regionie Małopolskim dla robót drogowych.
Koszty pośrednie: 64,90%;
Zysk: 10,80%.
Ceny materiałów przyjęto wraz z kosztami zakupu.

4. Inne ustalenia

Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia znajdują się znaki towarowe poprzez wskazanie nazw produktów (materiałów) należy przez to rozumieć możliwość zastosowania materiałów „równoważnych”, tzn. o porównywalnych parametrach techniczno – jakościowych, czyli nie gorszych (zgodnie z art. 29 ustawy dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo Zamówień Publicznych z (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm).

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisanych przez Zamawiającego, jest on obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane (użyte materiały, urządzenia) spełniają wymagania określone przez zamawiającego. W przypadku, gdy zastosowanie materiałów równoważnych wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie Wykonawca.

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie uzgodnień z Zamawiającym.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania są zgodne z Polskimi standardami kosztorysowania robót budowlanych" i zostały zaakceptowane przez Zamawiającego.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m)		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wytyczenie drogi rolnej, inwentaryzacja powykonalowa drogi; na długości 270mb	0,27	
		RAZEM:	0,27	0,27
2	Element	Roboty ziemne		
2	KNNR 1/202/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II		
		Wyliczenie ilości robót:		
		roboty ziemne koparką podsiębierną w gruncie kat. I-II z odwozem urobku do 5 km		
		w km 0+000 - 0+070 (istn. nawierzchnia asfaltowa)	0	
		w km 0+070 - 0+280 (istn. podbudowa betonowa polamana)	(280-70)*2,80*0,40*20%	47,04
		w km 0+280 - 0+340 (istn. nawierzchnia gruntowa)	(340-280)*2,80*0,40*50%	33,60
		pod pobocza w km 0+070 - 0+340	(340-70)*0,40*0,20*2*30%	12,96
		RAZEM:	93,60	93,60
3	KNNR 1/202/8 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleglosc do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		roboty ziemne koparką podsiębierną w gruncie kat. III-IV z odwozem urobku do 5 km		
		w km 0+000 - 0+070 (istn. nawierzchnia asfaltowa)	0	
		w km 0+070 - 0+280 (istn. podbudowa betonowa polamana)	(280-70)*2,80*0,40*80%	188,16
		w km 0+280 - 0+340 (istn. nawierzchnia gruntowa)	(340-280)*2,80*0,40*50%	33,60
		pod pobocza w km 0+070 - 0+340	(340-70)*0,40*0,20*2*70%	30,24
		RAZEM:	252,00	252,00
4	KNNR 1/208/2 (2)	Naklady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczety 1 km odleglosci transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10't Krotnosc=4,0		
		Wyliczenie ilości robót:		
		dodatek za transport urobku do 5 km	93,60+252,0	345,60
		RAZEM:	345,60	345,60
3	Element	Podbudowa		
5	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podloza pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		w km 0+000 - 0+070 (istn. nawierzchnia asfaltowa)		
		w km 0+070 - 0+280 (istn. podbudowa betonowa polamana)	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340 (istn. nawierzchnia gruntow)	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	756,00
6	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw lamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		w km 0+070 - 0+280 (istn. podbudowa betonowa polamana)	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340 (istn. nawierzchnia gruntow)	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	756,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		w km 0+070 - 0+280 (istn. podbudowa betonowa połamana)	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340 (istn. nawierzchnia gruntów)	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	m2 756,00
8	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm (zjazdy)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych - zjazdy	5*5,0*2,0	50,00
		RAZEM:	50,00	m2 50,00
4	Element	Nawierzchnia asfaltowa (5+4cm)		
9	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		regulacja włązów żeliwnych studzienek kanalizacji sanitarnej - studnie rewizyjne z włązem żeliwnym fi 600mm	2	2,00
		RAZEM:	2,00	szt 2,00
10	AT 3/202/2	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		skropienie powierzchni podbudowy		
		w km 0+070 - 0+280	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	m2 756,00
11	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - grubość warstwy 5 cm Krotność=1,25		
		Wyliczenie ilości robót:		
		warstwa wiążąca grub. 5 cm z masy mineralno-bitumicznej		
		w km 0+070 - 0+280	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	m2 756,00
12	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1'km przewozu ponad 5'km, samochód 5-10't (1) Krotność=15,0		
		Wyliczenie ilości robót:		
		dodatek za transport masy asfaltowej z odległości ponad 5km	756*0,0995*1,25	94,03
		RAZEM:	94,03	t 94,03
13	AT 3/202/2	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		skropienie powierzchni podbudowy		
		w km 0+070 - 0+280	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	m2 756,00
14	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
		Wyliczenie ilości robót:		
		warstwa ścieralna grub. 4 cm z masy mineralno-bitumicznej		
		w km 0+070 - 0+280	(280-70)*2,80	588,00
		w km 0+280 - 0+340	(340-280)*2,80	168,00
		RAZEM:	756,00	m2 756,00
15	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1'km przewozu ponad 5'km, samochód 5-10't (1) Krotność=15,0		
		Wyliczenie ilości robót:		
		dodatek za transport masy asfaltowej z odległości ponad 5km	756*0,102	77,11
		RAZEM:	77,11	t 77,11
16	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - Analogia: ława betonowa pod odwodnienie liniowe, beton C30/37		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ława betonowa pod odwodnienie liniowe o szer. 300mm	4,0*0,60*0,30*2	1,44
		RAZEM:	1,44	m3 1,44

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
17	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15 cm - Analogia: korytko betonowe odwodnienia liniowego z betonu cementowego C35/45 kl. C250; o wym. 1000x300x300mm; pokrywa ruszt żeliwny		
	Wyliczenie ilości robót:			
	odwodnienie liniowe o przekroju 300x300mm	4,0*2	8,00	
	RAZEM:		8,00	m
5	Element	Pobocza tłuczniowe		
18	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	dolna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych na poboczach w km 0+070 - 0+340	(340-70)*0,40*0,20*2-5*5,0*0,40	33,20	
	RAZEM:		33,20	m2
19	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm: Analogia - grub. warstwy 5 cm Krotność=0,625		
	Wyliczenie ilości robót:			
	górna warstwa podbudowy z kruszyw łamanych na poboczach w km 0+070 - 0+340	(340-70)*0,40*0,20*2-5*5,0*0,40	33,20	
	RAZEM:		33,20	m2

Kosztorys inwestorski

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m)				
1	Element	Roboty przygotowawcze				
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,27	2 217,83	598,81
Razem Roboty przygotowawcze						598,81
2	Element	Roboty ziemne				
2	KNNR 1/202/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II	m3	93,60	31,25	2 925,00
3	KNNR 1/202/8 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1'km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV	m3	252,00	37,92	9 555,84
4	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10't Krotność=4,0	m3	345,60	15,40	5 322,24
Razem Roboty ziemne						17 803,08
3	Element	Podbudowa				
5	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	756,00	1,91	1 443,96
6	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25'cm	m2	756,00	44,18	33 400,08
7	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm	m2	756,00	28,01	21 175,56
8	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15'cm (zjazdu)	m2	50,00	28,01	1 400,50
Razem Podbudowa						57 420,10
4	Element	Nawierzchnia asfaltowa (5+4cm)				
9	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	szt	2,00	490,18	980,36
10	AT 3/202/2	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	756,00	1,05	793,80
11	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - grubość warstwy 5 cm Krotność=1,25	m2	756,00	36,25	27 405,00
12	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1'km przewozu ponad 5'km, samochód 5-10't (1) Krotność=15,0	t	94,03	27,51	2 586,77
13	AT 3/202/2	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5'kg/m2	m2	756,00	1,05	793,80
14	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	756,00	32,51	24 577,56
15	KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1'km przewozu ponad 5'km, samochód 5-10't (1) Krotność=15,0	t	77,11	27,51	2 121,30
16	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła - Analogia: ława betonowa pod odwodnienie liniowe, beton C30/37	m3	1,44	677,69	975,87
17	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15'cm - Analogia: korytko betonowe odwodnienia liniowego z betonu cementowego C35/45 kl. C250; o wym. 1000x300x300mm; pokrywa ruszt żeliwny	m	8,00	719,85	5 758,80
Razem Nawierzchnia asfaltowa (5+4cm)						65 993,26
5	Element	Pobocza tłuczniowe				
18	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15'cm	m2	33,20	27,81	923,29
19	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm: Analogia - grub. warstwy 5 cm Krotność=0,625	m2	33,20	10,63	352,92
Razem Pobocza tłuczniowe						1 276,21
Razem Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m) netto						143 091,46
VAT						32 911,04
Wartość kosztorysu brutto						176 002,50

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m) Stawka r-g: 19,87 zł Koszty pośrednie: Kp = 64,90%R+64,90%S Zysk: 10,80%R+10,80%S+10,80%Kp(R)+10,80%Kp(S) VAT: 23,00%	
1	Roboty przygotowawcze (1)	598,81
2	Roboty ziemne (2 - 4)	17 803,08
3	Podbudowa (5 - 8)	57 420,10
4	Nawierzchnia asfaltowa (5+4cm) (9 - 17)	65 993,26
5	Pobocza tłuczniowe (18 - 19)	1 276,21
	Suma elementów kosztorysu	143 091,46
	Razem Remont drogi na działce nr 248/17 w Drogini (dług. 270m) netto	143 091,46
	VAT 23,00%	32 911,04
	Wartość kosztorysu brutto	176 002,50

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
7.	Robocizna razem	r-g	220,42155	19,87	4 379,78
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń)		220,42155		4 379,78

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C16/20 (B-20)	m3	0,213	230,00	48,99
2.	Beton zwykły z kruszywa naturalnego C25/30 (B-30)	m3	1,4976	270,00	404,35
3.	Cement portlandzki CEM I/R lub N - CEM I 32,5 workowany	t	0,0531	470,75	25,00
4.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 19-25 mm	m3	0,0234	708,22	16,57
5.	Deski iglaste obrzynane klasa III, grubości 25 mm	m3	0,0432	708,22	30,60
6.	Emulsja asfaltowa drogowa kationowa szybkorozpadowa	kg	756	1,61	1 217,16
7.	Gwoździe budowlane okrągłe gołe	kg	0,124	7,30	0,91
8.	Korytka odwodnienia liniowego o szer. 300mm z betonu cementowego C35/45 z dodatkiem włókna polipropylenowego, zbrojone prętami żebrowanymi fi 8mm, krawędzie z kątownika stalowego 35mm ocynk; pokrywa - ruszt żeliwny kl. C250 (wym: 300x300x500mm)	szt	16	350,00	5 600,00
9.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	77,112	225,00	17 350,20
10.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	94,0275	205,00	19 275,64
11.	Miał kamienny łamany (kruszywa) 0-4.0 mm	t	11,82253	30,81	364,25
12.	Piasek do betonów zwykłych naturalny	m3	0,6095	38,68	23,58
13.	Pierścień betonowy wyrównujący pod wąż fi 60x80cm wys. 60mm	szt	2	30,00	60,00
14.	Pierścień betonowy wyrównujący pod wąż fi 60x80cm wys. 150mm	szt	2	50,00	100,00
15.	Słupki drewniane iglaste Fi 70 mm	m3	0,0297	185,00	5,49
16.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	29,9851	65,00	1 949,03
17.	Tłuczeń kamienny, 0 - 63 mm	t	400,68	65,00	26 044,20
18.	Tłuczeń kamienny, 31,5 - 63 mm	t	240,408	65,00	15 626,52
19.	Woda	m3	0,6859	4,70	3,22
20.	Woda przemysłowa	m3	35,1956	3,00	105,59
21.	Zaprawa do spoinowania elementów prefabrykowanych	kg	6,66667	3,50	23,33
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń)				88 274,63
	Wartość materiałów pomocniczych (Materiały):				177,15
	Razem z materiałami pomocniczymi:				88 451,78

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.60 m3 (1)	m-g	14,3568	105,00	1 507,46
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	12,096	149,57	1 809,20
3.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	9,93772	85,00	844,71

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
4.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	0,405	60,00	24,30
5.	Samochód samowyladowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	127,5897	100,30	12 797,25
6.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	1,512	90,16	136,32
7.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	3,024	80,00	241,92
8.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	71,43784	80,00	5 715,03
9.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	12,6272	90,00	1 136,45
10.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	12,096	107,03	1 294,63
Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń)			265,08226		25 507,27